

حكومة مدينة ناشفيل الحضرية ومقاطعة ديفيدسون بولاية تينيسي



تفاصيل التشريع (بالنص)

الاسم:	تشريع BL2024-391	الملف:
الحالة:	مشروع قانون (مرسوم)	النوع:
جهة الإشراف:	2024-5-23	تاريخ إعداد الملف:
الإجراء النهائي:	2023-8-16	تاريخ المناقشة في جدول الأعمال:
القراءة الثانية		
لجنة النقل والهيكل الأساسية		

العنوان: مرسوم لتعديل الفصل 13.08 من مدونة قوانين المناطق الحضرية للسماح لإدارة النقل والهيكل الأساسية لنظم النقل متعددة الوسائط في ناشفيل بوضع برنامج لإصدار تصاريح تعمل على تنظيم بيع الأطعمة والمشروبات والبضائع من الشاحنات أو غيرها من المركبات في الطريق العام وإدارته وتنفيذه، وكذلك للجنة مرور المركبات وترتيبات إيقافها بتنظيم عمل البرنامج.

مقدمو مشروع القانون: كوين إيفانز سيغال، وشون باركر، وجيني ويلش، وجاكوب كوبين

الفهارس:

أقسام مدونة القوانين:

المرفقات:

التاريخ	النسخة	القائم بالإجراء	الإجراء	النتيجة
2024-6-18	1	مجلس المنطقة الحضرية	إرجاء	
2024-6-4	1	مجلس المنطقة الحضرية	إحالة	
2024-6-4	1	مجلس المنطقة الحضرية	إصدار بعد القراءة الأولى	
2024-5-28	1	مجلس المنطقة الحضرية	طرح	

مرسوم لتعديل الفصل 13.08 من مدونة قوانين المناطق الحضرية للسماح لإدارة النقل والهيكل الأساسية لنظم النقل متعددة الوسائط في ناشفيل بوضع برنامج لإصدار تصاريح تعمل على تنظيم بيع الأطعمة والمشروبات والبضائع من الشاحنات أو غيرها من المركبات في الطريق العام وإدارته وتنفيذه، وكذلك للجنة مرور المركبات وترتيبات إيقافها بتنظيم عمل البرنامج.

لما كانت إدارة النقل والهيكل الأساسية لنظم النقل متعددة الوسائط في ناشفيل (ويُشار إليها فيما بعد بـ (NDOT)، في عام 2012 أو نحوه، قد نفذت البرنامج التجريبي لإصدار تصاريح وحدات بيع الأطعمة المتنقلة، حيث أصدرت NDOT تصريحًا مؤقتًا لبائعي الأطعمة المتنقلين الراغبين في بيع الأطعمة والمشروبات من مركبة مُتحركة مُرخَّصة أو من شاحنة مرخصة مسحوبة خلف مركبة آلية، سواء داخل الطريق العام أو خارجه، في منطقتين محددين، وهما قلب وسط المدينة أو خارج هذه المنطقة؛

ولما كان البرنامج التجريبي لا يزال قائمًا وإن كان غير مسجلًا في المدونة؛

وحيث إنه من خلال ملاحظة هذا البرنامج التجريبي، يبدو أن هناك إقبال على شاحنات الأطعمة في ناشفيل، بما في ذلك تلك الموجودة في الطريق العام؛

وحيث إنه يبدو أيضًا أن هناك بائعين راغبين في تشغيل شاحنات أو مركبات آلية أخرى وإيقافها، وبيع بضائع بخلاف الأطعمة والمشروبات من هذه الشاحنات أو المركبات الآلية المذكورة، في الطريق العام؛

وحيث إنه نظرًا لزيادة عدد شاحنات الأطعمة وشاحنات بيع البضائع الأخرى هذه والإقبال عليها، فمن المستحسن وضع نظام ضبط دائم يعمل على تنظيم عملية بيع الأطعمة والمشروبات والبضائع من الشاحنات والمركبات الآلية الأخرى (ويُشار إليها فيما بعد بشاحنات البيع المتنقلة)، في الطريق العام، وذلك لتحسين التنسيق ومعايير السلامة والامتثال والراحة ضمن عملية تشغيل شاحنات البيع المتنقلة للبائعين والمواطنين على حد سواء؛

ولما كانت NDOT مُخوّلة في ميثاق المناطق الحضرية بإدارة التصاريح والترخيص وإنفاذها، تلك المعنية بإيقاف المركبات في الطريق العام؛

ولما كانت لجنة مرور المركبات وترتيبات إيقافها مَحْوَلَة في ميثاق المناطق الحضرية باعتماد اللوائح المعنية بالحفاظ على الطرق والشوارع وغيرها من الطرق العامة آمنة للمشاة، وسائقي المركبات، وغيرهم، وكذلك بضمنان تسهيل تدفق حركة المرور فيها؛

ولما كان بائعو الأطعمة والبضائع من الشاحنات المتنقلة راغبون في تشغيل شاحنات البيع الخاصة بهم وإيقافها في الطريق العام، للبيع منها، فيؤثر هذا على كل من سلامة الطريق العام وهذا وتدفق حركة المرور فيه؛

وحيث إنه، إلى جانب NDOT ولجنة مرور المركبات وترتيبات إيقافها، تخضع عملية البيع من الشاحنات المتنقلة أيضًا إلى السلطة التنظيمية التابعة لإدارات أخرى خاصة بالمناطق الحضرية، والتي تشمل على سبيل المثال لا الحصر (استنادًا إلى ما تبيعه الشاحنة)، إدارة الصحة، ورئيس إدارة الإطفاء، وإدارة مدونات القوانين، وإدارة خدمات المياه، وإدارة التخطيط، ومكتب كاتب المقاطعة؛

وحيث إنه لأغراض تبسيط اللوائح التنظيمية لعملية البيع من خلال الشاحنات المتنقلة في ناشفيل، ترغب حكومة المنطقة الحضرية التابعة لـ NDOT في وضع برنامج لإصدار تصاريح دائمة لشاحنات البيع المتنقلة، حيث إن NDOT هي إدارة المناطق الحضرية الوحيدة التي تشرف على إصدار تصاريح شاحنات البيع المتنقلة وإصدارها للبيع في الطرق العامة؛

ولما كانت حكومة المنطقة الحضرية ترغب في تخويل إدارات أخرى مختلفة تابعة للمنطقة الحضرية، والتي تتشارك السلطة التنظيمية المفروضة على شاحنات البيع المتنقلة، باستعراض طلبات إصدار تصاريح شاحنات البيع المتنقلة للبيع في الطرق العامة واعتمادها، عبر برنامج سيتي ووركس أو أي طريقة أخرى معمول بها، قبل إصدار NDOT أي تصاريح معنية بتشغيل شاحنات البيع المتنقلة؛

ولما كانت NDOT تتمتع عن إصدار تصريح تشغيل شاحنات البيع المتنقلة في الطرق العامة إلا بعد إكمال المتقدمين طلب التقديم والحصول على الموافقة من NDOT وإدارات المنطقة الحضرية المختلفة الأخرى التي تتشارك السلطة التي تخضع لها شاحنات البيع المتنقلة؛

ولما كانت NDOT ترغب في أن يكون تصريح التشغيل الصادر لشاحنات البيع المتنقلة في الطرق العامة ساريًا لمدة عام واحد فقط وأن يكون أيضًا خاضعًا للتجديد على أساس سنوي؛

ولما كانت حكومة المنطقة الحضرية ترغب أيضًا في تخويل لجنة مرور المركبات وترتيبات إيقافها بوضع القواعد واللوائح التنظيمية التي تحكم برنامج إصدار تصاريح شاحنات البيع المتنقلة للشاحنات الموجودة في الطرق العامة؛

ولما كانت حكومة المنطقة الحضرية ترغب في تكليف مسؤولي إيقاف المركبات العاملين لدى NDOT برصد القواعد واللوائح التنظيمية التي تحكم شاحنات البيع المتنقلة في الطرق العامة وإنفاذها؛

ولما كانت لجنة مرور المركبات وترتيبات إيقافها قد صوتت لصالح التوصية بمناقشة هذا المرسوم خلال اجتماع مجلس المنطقة الحضرية في اجتماعه بتاريخ 13 مايو 2024؛

ولما كانت من مصلحة حكومة المنطقة الحضرية ومواطني مقاطعة ديفيدسون اعتماد هذا المرسوم؛

عليه، أصدر مجلس حكومة المنطقة الحضرية في مدينة ناشفيل ومقاطعة ديفيدسون هذا المرسوم:

القسم 1. يُعدّل الفصل 13.08 من مدونة قوانين المناطق الحضرية ليُضاف إليه الأقسام الفرعية التالية:

13.08.100. وضع برنامج إصدار تصاريح شاحنات البيع المتنقلة.

(a) بصرف النظر عن جميع الأحكام الأخرى الواردة في مدونة قوانين المناطق الحضرية التي تقر بخلاف ذلك، تُحوّل إدارة النقل والهيكل الأساسية لنظم النقل متعددة الوسائط في ناشفيل (ويُشار إليها فيما بعد بـ NDOT) بموجب هذه الوثيقة بإدارة برنامج إصدار تصاريح شاحنات البيع المتنقلة وإنفاذه للسماح للبائعين بتشغيل الشاحنات أو غيرها من المركبات المتحركة وإيقافها واستخدامها في بيع الأطعمة والمشروبات وغيرها من البضائع في الطرق العامة التابعة لحكومة المنطقة الحضرية (ويُشار إليه فيما بعد ببرنامج إصدار تصاريح شاحنات البيع المتنقلة).

(b) بصرف النظر عن جميع الأحكام الأخرى الواردة في مدونة قوانين المناطق الحضرية والتي تقر بخلاف ذلك، تُخوّل لجنة مرور المركبات وترتيبات إيقافها بموجب هذه الوثيقة بوضع القواعد واللوائح التنظيمية التي تحكم برنامج تصاريح شاحنات البيع المتنقلة.

(c) يُعتبر أي طرف يبيع من مركبة متحركة في أي من الطرق العامة التابعة لحكومة المنطقة الحضرية، ممن ليس لديه تصريح سارٍ معتمد من NDOT يسمح له بالبيع من شاحنة بيع متنقلة، قد انتهك مدونة قوانين المناطق الحضرية ويخضع للعقوبات المعمول بها والمنصوص عليها في قسم انتهاكات مدونة قوانين المناطق الحضرية.

(d) لا ينطبق هذا القسم الفرعي على شاحنات البيع المتنقلة العاملة خارج الطرق العامة.

القسم 2. يدخل هذا المرسوم حيز التنفيذ اعتبارًا من اعتماده وبعده، وذلك تلبية لمطلب حكومة المنطقة الحضرية في ناشفيل ومقاطعة ديفيدسون.

التحليل

سيُحوّل هذا المرسوم لـ NDOT سلطة وضع برنامج إصدار تصاريح شاحنات البيع المتنقلة للسماح للبائعين بتشغيل الشاحنات وإيقافها واستخدامها في بيع الأطعمة والمشروبات وغيرها من البضائع في الطرق العامة التي تخضع لسيطرة حكومة المنطقة الحضرية. كما سيُحوّل هذا المرسوم للجنة مرور المركبات وترتيبات إيقافها بوضع قواعد ولوائح تنظيمية لتحكم برنامج إصدار تصاريح شاحنات البيع المتنقلة.

يُسجّل هذا التشريع برنامجًا تجريبيًا وضعته NDOT لأول مرة عام 2012 ضمن المدونة، حيث أصدرت الإدارة تصاريح مؤقتة لبائعي الأطعمة الراغبين في بيع الأطعمة والمشروبات من مركبة متحركة أو مقطورة مرخصة مسحوبة خلف مركبة آلية. ولا يزال هذا البرنامج التجريبي قائمًا، وأدت زيادة عدد شاحنات بيع الأطعمة والبضائع إلى الرغبة في وضع نظام ضبط دائم.

سيُحوّل المرسوم قيد النظر السلطة لـ NDOT بسلطة الإشراف على تصاريح شاحنات البيع المتنقلة وإصدارها، وذلك للسماح للبائعين بتشغيل الشاحنات وإيقافها واستخدامها في بيع الأطعمة والمشروبات وغيرها من البضائع في الطرق العامة التي تخضع لسيطرة حكومة المنطقة الحضرية. كما سيُحوّل هذا المرسوم للجنة مرور المركبات وترتيبات إيقافها بوضع قواعد ولوائح تنظيمية لتحكم برنامج إصدار تصاريح شاحنات البيع المتنقلة. وسيخضع البائعون غير الحائزين على تصريح للعقوبات المعمول بها والمنصوص عليها في قسم انتهاكات مدونة قوانين المناطق الحضرية.

طبقًا لما هو وارد في ديباجة القرار، سيسمح برنامج إصدار تصاريح شاحنات البيع المتنقلة التابع لـ NDOT بإصدار تصاريح سارية لمدة لا تزيد عن عام واحد وتخضع للتجديد سنويًا. وستساعد إدارات المنطقة الحضرية الأخرى، ومنها إدارة الصحة، ورئيس إدارة الإطفاء، وإدارة مدونات القوانين، وإدارة خدمات المياه، وإدارة التخطيط، ومكتب كاتب المقاطعة في استعراض طلب التقديم للحصول على تصاريح شاحنات البيع المتنقلة والموافقة عليه قبل إصدار التصاريح بالفعل. وسيُكفّف مسؤولو إيقاف المركبات العاملون لدى NDOT بإنفاذ القوانين وأي قواعد ولوائح تنظيمية.

صوتت لجنة مرور المركبات وترتيبات إيقافها لصالح التوصية بمناقشة هذا المرسوم خلال مجلس المنطقة الحضرية في اجتماعه بتاريخ 13 مايو 2024.