



مستقبل بدون أي وفيات على طرقنا

صفر وفيات على الطرق
صفر أضرار



من نحن:

"مبادرة تقليل الوفيات إلى الصفر في ناشفيل" هي مبادرة على مستوى المدينة تقودها إدارة النقل والبنية التحتية متعددة الوسائط في ناشفيل (NDOT) بالشراكة مع مكتب العمدة والمنظمات المجتمعية والشركاء والمقيمين. هدفنا الجماعي هو القضاء على حوادث الوفاة والإصابات الخطيرة على طرق مترو ناشفيل.

ما نهدف إلى تحقيقه:

"مبادرة تقليل الوفيات إلى الصفر" هي منهج يعتمد على لبيقات وتغيير لسلوك يركز على تحقيق صفر وفيات على طرقنا. نحن نؤمن بأن كل حياة على طرقاتنا لا يمكن تعويضها، ولا يمكن قبول قتلها.

لماذا نحتاج إلى "مبادرة تقليل الوفيات إلى الصفر" الآن

فقدان الحياة المأساوي:

شهدت ناشفيل حوالي 654 وفاة على الطرقت من 2016 إلى 2023. في عام 2023 وحده، كان هناك 122 حالة وفاة على الطرقات. أصبح هذا مشكلة عامة حيث يستمر عدد الوفيات في الزيادة.

الأثر الاقتصادي:

الحوادث تكلف ناشفيل ملايين الدولارات في الرعاية الصحية، وزيادة أقساط التأمين على السيارات، وفقدان الإنتاجية، وتؤثر على سمعتنا كمجتمع آمن.

تكلفة الأرواح:

ترتيب ناشفيل في المركز 24 من حيث حوادث الطرق، بمعدل 14.5 وفاة لكل 100,000 مقيم، يبرز مشكلة ملحة تستدعي الاهتمام. هذه الإحصاءات ليست مجرد أرقام؛ بل تمثل أرواحاً فقدت، وعائلات محطمة، ومجتمعات متأثرة.

الأثر غير المتناسب:

الفئات الضعيفة، مثل المشاة وراكبي الدراجات، معرضة بشكل أكبر حيث يمثل المشاة 17% من جميع وفيات الطرق أو الإصابات الخطيرة.

حادثة وفاة على الطرق
2023-2016

654

متوسط الخسائر
البشرية السنوية

93

تكاليف الرعاية الصحية

**ملايين
الدولارات**

**تقريباً





كيف نحقق "مبادرة تقليل الوفيات إلى الصفر":

تتطلب "مبادرة تقليل الوفيات إلى الصفر" نهجًا شاملاً يضع السلامة في المقام الأول. نركز على ثلاثة ركائز رئيسية:



العسل الجماعي

- التزام مشترك بالسلامة من قبل الجميع على الطريق.
- دعم المجتمع من جميع الأطراف، بما في ذلك السكان، والشركاء، والشركات، وقطاع الصحة العامة.



تصميم بنية تحتية أكثر أمانًا

- تقوم إدارة النقل في ناشفيل بدورها في تصميم طرق أكثر أمانًا لتقليل السرعات وتحسين بنية المشاة وراكبي الدراجات.
- وتحديد ومعالجة المناطق عالية المخاطر مع التركيز على المجتمعات الضعيفة.



السلوك المسؤول

- تحقيق "مبادرة تقليل الوفيات إلى الصفر" من خلال تقليل السرعة على الطرق، واتباع جميع القواعد في جميع الأوقات، وجعل الطرق أكثر أمانًا.

كيف يمكن للشركاء المساعدة:

ندعو الشركاء والمنظمات المجتمعية للانضمام إلينا في تحقيق "مبادرة تقليل الوفيات إلى الصفر". إليك بعض الطرق الرئيسية التي يمكنك المساهمة بها:

نشر الوعي:

انضم إلى مبادرة تقليل الوفيات إلى الصفر وشاركه مع شبكتك، موظفيك، وعائلتك.

الدعوة للسلامة:

ادعم حملة "تقليل الوفيات إلى الصفر" وساند السياسات والمبادرات التي تعزز الطرق الآمنة.

الفعاليات التعليمية:

شارك معنا في ورش العمل المجتمعية أو العروض التقديمية حول القيادة الآمنة وسلامة المشاة.

معًا يمكننا إحداث فرق:

يمكن تحقيق "مبادرة تقليل الوفيات إلى الصفر" من خلال الجهود الجماعي وتغيير السلوك. لكل شخص دور في خلق طرق أكثر أمانًا، لأن السلامة تفيد الجميع.



إحصائيات سريعة:

- حلت ناشفيل في المركز الرابع والعشرين في حوادث السير المميتة مع 14.5 شخص يتوفون لكل 100,000 شخص.
- 113 حادث مميت و 122 حالة وفاة في عام 2023 وحده.
- من بين 41404 حادث من 2014-2022: كانت هناك 671 حادثة اصطدام بالمشاة، و 32,915 على الطرق السريعة، و 20,506 بالقرب من محطات النقل.
- في السنة الواحدة، يتعرض الأشخاص التاليين لإصابات خطيرة أو يُقتلون: 300 شخص أثناء القيادة، و 75 شخصاً أثناء المشي، و 8 أشخاص أثناء ركوب الدراجات.
- هناك ثلاثة عوامل في غالبية الحوادث: الطرق ذات السرعات العالية، والقرب من محطات العبور، وحوادث الدهس والهروب التي يتعرض لها المشاة، وتظهر هذه العوامل في غالبية الحوادث المميتة أو الإصابات الخطيرة.
- غالبًا ما يتعرض المشاة والسائقين للقتل أو الإصابات الخطيرة بين الساعة 5 مساءً و 9 مساءً.

المشاة هم الأكثر عرضة للخطر.

- على الرغم من أن نسبة المشاة لا تمثل سوى 3% فقط من الركاب العائدين، إلا أن 17% من جميع الوفيات أو الإصابات الخطيرة الناجمة عن حوادث المرور هم من المشاة.
- ينجم عن حادث واحد من بين كل 4 حوادث تصادم بين المشاة وفاة أو إصابة خطيرة (وهي تقريباً ضعف النسبة المئوية لراكبي الدراجات بنسبة 13% وأربعة أضعاف النسبة المئوية لسائقي السيارات).
- زاد عدد المشاة الذين صدمتهم السيارات أثناء المشي في عام 2019 بمقدار 100 شخص عن عام 2014.
- من بين 49,117 حادث: تورط 2,274 شخصاً من المشاة، و 483 شخصاً من راكبي الدراجات. كانت هناك 468 حادثاً مميتاً و 2,899 إصابة خطيرة (2014-2022).
- من 468 حادث تصادم مميت من 2014 - 2022: 147 من المشاة، 1 من راكبي الدراجات، و 320 من الأشخاص الذين يقودون سيارة.
- يشكل المشاة نسبة 35% من حالات الاصطدام والدهس التي يُقتل فيها شخص ما أو يُصاب بجروح خطيرة.
- ثلاثة من كل عشر حوادث اصطدام بالمشاة هي حوادث هروب.

الشوارع ذات الإصابات العالية والمناطق المعرضة للخطر تحتاج إلى أكبر قدر من الاهتمام.

- يعيش 1 من كل 5 أشخاص في مترو ناشفيل في المناطق المعرضة للخطر.
- 6% من جميع الشوارع تمثل 59% من الإصابات الخطيرة والمميتة.
- أكثر من 30% من التصانمات تحدث في مناطق ذات أعلى تركيز للفقر، والمستأجرين، والأسر التي تعاني من عبء تكاليف السكن، على الرغم من أن هذه المناطق تشكل فقط 20% من السكان.
- الشخص الذي يسير بالقرب من محطة الحافلات في منطقة عالية الخطورة أكثر عرضة للإصابة أو القتل بثمانية أضعاف.
- بالنسبة للمشاة، 2% من جميع طرق المترو تسهم في 60% من جميع الوفيات والإصابات الخطيرة.
- بالنسبة للأشخاص الذين يقودون السيارات، فإن 3.5% من الشوارع تمثل 40% من جميع الوفيات والإصابات الخطيرة.
- بالنسبة لراكبي الدراجات، فإن أقل من 1% من جميع الشوارع تمثل 50% من جميع الإصابات القاتلة والخطيرة.
- تحدث 60% من الإصابات القاتلة والخطيرة للمشاة و 52% من الإصابات القاتلة والخطيرة لراكبي الدراجات ضمن 500 قدم من محطة النقل العام بشكل كبير.
- يقع أكثر من نصف الإصابات المرتفعة في ناشفيل في أجزاء من المدينة حيث يعيش السكان المعرضون للخطر: نوليسفيل بليك، وشارلوت إفي، ومورفيسورو بليك، وغرب شارع ترينيتي.





إدارة ناشفيل للنقل والبنية التحتية متعددة الوظائف

750 شارع الخامس الجنوبي، ناشفيل، تينيسي 37206

www.visionzero.nashville.gov



"مبادرة تقليل الوفيات إلى الصفر" هي مبادرة من إدارة النقل والبنية التحتية متعددة الوسائط في ناشفيل.