



Un futuro con cero muertes en nuestras carreteras



Cero muertes en carretera. Cero excusas.

QUIÉNES SOMOS

Vision Zero Nashville es una iniciativa metropolitana encabezada por el Departamento de Transporte e Infraestructura Multimodal de Nashville (NDOT) en colaboración con la oficina del alcalde, organizaciones comunitarias, empresas y residentes. Nuestro objetivo colectivo es eliminar las muertes y las lesiones graves en las carreteras del área metropolitana de Nashville.

LO QUE PRETENDEMOS LOGRAR:

Vision Zero es un enfoque de cambio de comportamiento basado en datos para lograr cero muertes en nuestras carreteras. Creemos que cada vida es irremplazable y que ninguna pérdida es aceptable.

¿POR QUÉ NECESITAMOS VISION ZERO AHORA?

TRÁGICA PÉRDIDA DE VIDAS:

El área metropolitana de Nashville ha visto aproximadamente 654 muertes en la carretera entre 2016 y 2023. Solo en 2023, hubo 122 muertes en carretera. Esto se ha convertido en un problema de salud pública a medida que las muertes continúan aumentando.

COSTO HUMANO:

La clasificación de Nashville como el puesto 24 en muertes en carreteras, con 14.5 muertes por cada 100,000 residentes, subraya un problema que exige atención. Estas estadísticas no son solo cifras; Representan vidas perdidas, familias devastadas y comunidades afectadas.

IMPACTO ECONÓMICO:

Los accidentes le costaron a Nashville millones en atención médica, aumentaron las primas de los automóviles, perdieron productividad e impactaron nuestra reputación como una comunidad segura.

IMPACTO DESPROPORCIONADO:

Las poblaciones vulnerables, como los peatones y los ciclistas, corren un mayor riesgo, ya que el 17% de todas las muertes o lesiones graves en las carreteras son peatones.

654 muertes en Carretera de 2016-2023

***aproximadamente*

93 vidas perdidas en promedio cada año

Millones en costos de atención médica





CÓMO LOGRAMOS VISION ZERO:

Vision Zero requiere un enfoque integral que priorice la seguridad para todos. Nos centramos en tres pilares fundamentales.



ACCIÓN COLECTIVA

- Un compromiso compartido con la seguridad de TODOS en la carretera.
- Apoyo de la comunidad de todos, incluidos los residentes, los socios, las empresas y el sector de la salud pública.



DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA SEGURA

- El Departamento está haciendo su parte para diseñar diseños de carreteras más seguros para reducir la velocidad y mejorar la infraestructura para peatones y ciclistas.
- Identificar y abordar las áreas de alto riesgo con un enfoque en las comunidades vulnerables.



COMPORTAMIENTO RESPONSABLE

- Vision Zero se logra reduciendo la velocidad en las carreteras, siguiendo TODAS las reglas TODO el tiempo y haciendo que las carreteras sean más seguras.

CÓMO PUEDEN AYUDAR LOS SOCIOS:

Invitamos a los socios y organizaciones comunitarias a unirse a nosotros para lograr la Vision Zero. Estas son algunas de las principales formas en las que puede contribuir:

Concientización:

Únase al compromiso Vision Zero y compártalo con su red, empleados y clientes.

Defensor de la seguridad:

Preste su voz a la campaña Vision Zero y apoye las políticas e iniciativas que promuevan carreteras más seguras.

Eventos educativos:

Asóciese con nosotros en talleres comunitarios o presentaciones sobre conducción segura y seguridad de los peatones.



JUNTOS PODEMOS HACER UNA DIFERENCIA:

Vision Zero se puede lograr a través del esfuerzo colectivo y el cambio de comportamiento.

Todos tenemos un papel que desempeñar en la creación de carreteras más seguras, porque la seguridad beneficia a todos.





ESTADÍSTICAS RÁPIDAS:

- Nashville ocupó el puesto 24 en muertes por accidentes de tránsito con 14,5 personas fallecidas por cada 100.000 habitantes
- Solo en 2023 se produjeron 113 accidentes mortales y 122 víctimas mortales.
- De las 41,404 colisiones entre 2014 y 2022, 671 fueron atropello de peatones, 32,915 en vías de alta velocidad y 20,506 cerca de paradas de transporte público
- En un año promedio, las siguientes personas resultan gravemente heridas o mueren: 300 personas conduciendo, 75 personas caminando, 8 personas en bicicleta
- Tres factores en la mayoría de los accidentes: carreteras con altas velocidades, proximidad a las paradas de tránsito y atropellos y fugas con peatones, que se presentan en la mayoría de los accidentes mortales o con lesiones graves.

Los peatones corren el mayor riesgo.

- Aunque solo el 3% de los viajeros típicos, el 17% de todas las muertes o lesiones graves accidentes.
- 1 de cada 4 choques que involucran a un peatón resulta en una muerte o lesiones graves (que es casi el doble del porcentaje de ciclistas con un 13% y cuatro veces mayor que el de los automovilistas).
- En 2019 hubo 100 peatones más atropellados por vehículos mientras caminaban que en 2014.
- De las 49,117 colisiones: 2,274 involucran a personas que caminan, 483 personas que andan en bicicleta. 468 colisiones fueron mortales y 2.899 lesiones graves (2014-2022).
- De las 468 colisiones mortales entre 2014 y 2022: 147 son de peatones, 1 de ciclismo y 320 de personas que conducen un coche.
- Los peatones representan el 35% y los ciclistas representan el 5% de los atropellos y fugas en los que alguien muere o resulta gravemente herido.
- 3 de cada 10 colisiones de peatones son de atropello y darse a la fuga.

Las calles con alto número de heridos y las zonas vulnerables necesitan la mayor atención.

- 1 de cada 5 personas en el área metropolitana de Nashville vive en áreas vulnerables.
- El 6% de todas las calles representan el 59% de las lesiones mortales y graves.
- Más del 30% de las colisiones ocurren en áreas con la mayor concentración de pobreza, inquilinos y hogares agobiados por el costo de la vivienda, a pesar de que estas áreas representan solo el 20% de la población.
- Una persona que camina cerca de una parada de autobús en un área altamente vulnerable tiene 8 veces más probabilidades de resultar herida o morir.
- Para los peatones, el 2% de todas las calles representan el 60% de todas las muertes y lesiones graves.
- Para las personas que conducen, el 3,5% de las calles representan el 40% de todas las muertes y lesiones graves.
- Para los ciclistas, menos del 1% de todas las calles representan el 50% de todas las lesiones mortales y graves.
- El 60% de las lesiones fatales y graves de peatones y 52% de ciclistas ocurren dentro de los 500 pies de una parada de tránsito de alta frecuencia.
- Más de la mitad de la red de lesiones de Nashville se encuentra en partes de la ciudad donde viven poblaciones vulnerables: Nolensville Pike, Charlotte Ave, Murfreesboro Pike y West Trinity Lane.





Nashville Department of Transportation & Multimodal
Infrastructure

750 S 5th St, Nashville, TN 37206

www.visionzero.nashville.gov



Vision Zero es una iniciativa del Departamento de Transportes e Infraestructura Multimodal de Nashville.