

Estimado alcalde O'Connell y miembros del Consejo Metropolitano:

Gracias por su liderazgo en el restablecimiento de la Comisión Asesora de Ciclismo y Peatonal (BPAC, por sus siglas en inglés) este año.

De conformidad con el Decreto BL2023-1882, nos complace presentar nuestro primer informe anual en el que se detallan las actividades de la comisión en 2024 y se ofrecen recomendaciones para medidas futuras para 2025.

La Comisión Asesora de Ciclismo y Peatonal celebró su primera reunión el 21 de mayo de 2024 y desde entonces se ha reunido mensualmente, el tercer lunes de cada mes. 12 de los 13 miembros han sido nombrados y confirmados. Hemos elegido una presidenta (Katherine McDonell) y un vicepresidente (Matthew Hertz) y también hemos formado tres subcomités (Reglas, Procesos e Informes; Participación y Divulgación Comunitaria; y Planificación y Revisión de Ingeniería). Las reuniones son anunciadas y accesibles al público y hemos recibido comentarios públicos para cada una de las reuniones de la comisión.

De conformidad con la solicitud del alcalde, nuestra primera tarea fue preparar y presentar una solicitud de Comunidad apta para ciclistas a través de la Liga Estadounidense de Ciclistas. Esta solicitud se presentó satisfactoriamente en junio de 2024 y estamos a la espera de los resultados, que se espera que se publiquen en enero.

Además, durante nuestros primeros meses como comisión, hemos logrado lo siguiente:

- Se analizaron y se proporcionaron comentarios sobre los diseños de los principales proyectos de infraestructura, incluidas las ciclovías de Main Street y Gallatin Pike, Athena y Church Street, y la ciclovía de Demonbreun Hill.
- Nos contactamos con organizaciones locales para ayudar a crear estrategias para evitar obstrucciones ilícitas de los carriles para bicicletas.
- Colaboramos con NDOT y el Comité Asesor Visión Zero para abogar por proyectos de construcción rápida para mejorar la seguridad en respuesta a recientes accidentes fatales en los que estuvieron involucrados ciclistas y peatones.
- Se recibieron actualizaciones sobre los proyectos en curso de vías verdes, la implementación de corrales de bicicletas y escúter, y el programa de dispositivos de movilidad de uso compartido y la Solicitud de propuestas de plazas compartidas para bicicletas.
- Se revisaron los planes para el Proyecto East Bank (Ribera Este) y se debatió acerca de la importancia de priorizar la accesibilidad para ciclistas y peatones a medida que estos diseños toman forma.

También nos gustaría aprovechar esta oportunidad para destacar algunos de los logros de toda la ciudad este año que han mejorado la seguridad y accesibilidad para los peatones y ciclistas.

- Se construyeron un total de 3.8 millas de acera y 21.4 millas de ciclovías en 2024, de las cuales 14.3 millas representan carriles para bicicletas separados por delineador (0.6 millas con armadillos también), 4.5 millas representan ciclovías compartidas o caminos vecinales, 2.4 millas representan carriles para bicicletas sin protección, y 0.2 millas representan carriles
-

para bicicletas protegidos con hormigón. De ellas, 11.6 millas han sido construidas por NDOT y 9.7 millas han sido construidas por TDOT.

- La aprobación del referéndum de financiamiento del transporte Elija cómo moverse fue un éxito histórico que ampliará nuestra capacidad para construir infraestructura segura y mejorar la movilidad para todos en nuestra comunidad. Esperamos que esta nueva fuente de financiamiento acelere considerablemente la construcción de aceras y ciclovías, y esperamos colaborar con la Alcaldía y el Concejo de Metro para ayudar a emprender estos atrayentes proyectos.
- También nos gustaría agradecer al alcalde O'Connell y al concejal Kupin por su liderazgo en la implementación de las mejoras de las ciclovías en Demonbreun Hill y Buddy Killen Circle. Estos cambios han sido transformadores y mejorarán drásticamente la seguridad de todos los usuarios de la carretera en este importante pasaje. La adición de una luz peatonal híbrida también facilitará el cruce seguro en un área donde se han visto numerosos accidentes.
- El rediseño de la ciclovía de South 14th Street junto con mejoras para aplacar el tráfico también ha sido un paso importante para mejorar la seguridad y la conectividad este año. Agradecemos que se haya prestado mayor atención a la disminución de la velocidad de los vehículos y la aceleración de los proyectos para aplacar el tráfico en toda la ciudad y alentamos a NDOT a continuar expandiendo y priorizando estas iniciativas en 2025.

Nuestras metas como comisión para el próximo año son entre otras:

- Activar nuestros tres subcomités recién formados para que se centren en promover una infraestructura segura, participar en la comunidad y formalizar la estructura y las responsabilidades de nuestra comisión.
- Establecer un proceso para formular recomendaciones formales sobre los diseños de los próximos proyectos, así como sobre la infraestructura insegura existente, y evaluar el seguimiento de estas recomendaciones. Nuestra primera tarea será presentar recomendaciones formales para mayor accesibilidad para ciclistas y peatones como parte del Proyecto East Bank.
- Aumentar nuestra participación y divulgación comunitaria, con el objetivo de ser accesibles y receptivos al público y aliados comunitarios. Con este fin, planeamos comenzar a transmitir las reuniones de BPAC, asistir a eventos comunitarios y colaborar más estrechamente con otras comisiones de Metro y aliados externos.

Con la conclusión de 2024, tenemos las siguientes recomendaciones para abordar las necesidades pendientes respecto a la infraestructura de ciclismo y senderos:

- Con los fondos adicionales disponibles del referéndum de transporte, la ciudad debería aumentar considerablemente las millas de aceras y ciclovías construidas en 2025. Esperamos escuchar más detalles sobre cómo el programa Elija cómo moverse implementará mejoras en la infraestructura y aumentará la seguridad para peatones y ciclistas, y esperamos participar en estas conversaciones a medida que este programa avanza.
 - A medida que se continúa expandiendo nuestra red de ciclovías, recomendamos encarecidamente que las ciclovías se construyan con protección dura, como barreras de acero y hormigón, en lugar de pintura y delineadores flexibles. Esto es particularmente importante en las vías de alta velocidad como nuestras carreteras principales (pikes), que continuamente encabezan la lista en la red de altas lesiones.
 - Continuar reduciendo la velocidad de los vehículos y ampliar las iniciativas para aplacar el tráfico también será fundamental para mejorar la seguridad en toda la ciudad.
-

- La ciudad también debe crear una estrategia para el desarrollo de la micromovilidad y la expansión de negocios de bicicletas compartidas a más vecindarios, parques y vías verdes.
- El East Bank es una oportunidad crítica para construir un nuevo vecindario y nuevas calles desde cero, y esta infraestructura debe reflejar las prioridades comunitarias de equidad, accesibilidad y conectividad multimodal segura, tal como se identifica en el plan visionario de Imagine East Bank Vision (Imagina la visión de la ribera este).

Por último, tenemos peticiones específicas que nos permitirán cumplir nuestras metas y tener más éxito como comisión en este próximo año. Se trata de:

1. Nombrar y confirmar lo antes posible a nuestro último miembro para que podamos comenzar el nuevo año con una lista completa.
2. Invitar a un representante de la oficina del alcalde a asistir a nuestras reuniones mensuales. La oficina del alcalde también debe tener una persona del personal dedicada a establecer políticas y metas en toda la ciudad para ciclistas y peatones en colaboración con la BPAC y los departamentos pertinentes.
3. Animar a todos los demás miembros exoficio a tomar un papel más activo en asistir a nuestras reuniones y proporcionar actualizaciones regulares de sus departamentos.
4. Solicitar un presupuesto nominal en el próximo año fiscal para apoyar la participación y divulgación comunitaria de la BPAC.

Les agradecemos a todos por su apoyo y dedicación a promover una movilidad segura para todos en Nashville.

Atentamente,



Katherine McDonnell, Presidenta

Matthew Hertz, Vicepresidente

KJ Garner

Alvin Haney

Nathaniel McDowell

Carey Rogers

Harold Martin

Liz Riggs

Ashleigh Wilson

Anas Saba

Courtney Ross

John Norris